

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
An der Walkmühle 2
46356 Essen
QA 05 113 05035

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Tomason
Typ TN3-6515
Radgröße 6,5 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	TN3-6515 /N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	40	580	1935	9/2005
-	TN3-6515 /N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	40	580	1935	9/2005
-	TN3-6515 /N04 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	40	580	1935	9/2005
-	TN3-6515 /N05 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	40	580	1935	9/2005
-	TN3-6515 /N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	40	580	1935	9/2005
-	TN3-6515 /ohne Ring	4/108/63,4	37	580	1935	9/2005
-	TN3-6515 /ohne Ring	4/108/65,1	15	580	1935	9/2005
-	TN3-6515 /ohne Ring	4/108/65,1	25	580	1935	7/2006
-	TN3-6515 /N32 Ø72,6xØ56,6	4/114,3/56,6	40	580	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N21 Ø72,6xØ64,1	4/114,3/64,1	40	580	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N23 Ø72,6xØ66,1	4/114,3/66,1	40	580	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N25 Ø72,6xØ67,1	4/114,3/67,1	40	580	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N06 Ø63,4xØ58,1	4/100/58,1	40	580	1935	9/2005
-	TN3-6515 /N02 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	37	580	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	37	580	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	42	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	42	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	42	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N22 Ø72,6xØ65,1	5/112/65,1	37	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N22 Ø72,6xØ65,1	5/112/65,1	45	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	37	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	45	690	2100	9/2005
VW	TN3-6515 VW/ohne Ring	5/112/57,1	45	690	2100	7/2006
-	TN3-6515 /N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	37	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	45	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N21 Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	40	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	40	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N06 Ø63,4xØ58,1	5/100/58,1	37	580	2100	9/2005

Kennzeichnung

KBA-Nummer	46377
Herstellerzeichen	Tomason
Radtyp und Ausführung	TN3-6515 (s.o.)
Radgröße	6,5Jx15H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	LZ
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	175/50R15	40	580
4/108	175/50R15	15	580
4/114,3	175/50R15	40	580
5/114,3	175/50R15	40	690
5/100	175/50R15	37	580
5/112	175/50R15	45	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/114,3	225/65R15	40	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,97 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	30.08.2005
Radzeichnung	TN-3 6515 mit Änderung vom	30.08.2005 26.02.2006
Beschreibung	-	18.08.2006

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 14. September 2008



The image shows a handwritten signature in blue ink on the left. To its right is a circular blue stamp. The stamp contains the following text: 'Technologiezentrum Typprüfstelle' at the top, 'Prüflaboratorium' in the center, 'DIN EN ISO/IEC 17025' below that, 'Reg. Nr. KBA-P 00008-95' below that, and 'TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH' at the bottom.

Tufan

00127035.DOC